

# Elektronische Zugsauskunft im PAN *kontra* ÖBB-Fahrplandiskette (HAFAS)

Robert Kainerstorfer

## Elektronische Zugsauskunft im PAN

Schon seit längerem gibt es im PAN unter \*ÖBB# eine Fahrplanauskunft. Sie beinhaltet lt. Angabe „alle direkten Verbindungen in vollem Umfang des österr. Kursbuches sowie Kurswagen und spezielle ausgesuchte Umsteigeverbindungen“. Ein Test in der Praxis ergab jedoch, daß nicht alle Direktverbindungen verfügbar sind. So wird z.B. bei Wien-Seebenstein nur eine Nachmittagsverbindung gefunden. Den Zug in der Früh und die Verbindungen mit Umsteigevorgängen werden nicht gefunden.

Österr. Bundesbahnen		29302a	So, 0
WIEN SÜDBF-SEEBENSTEIN			01/01
Ab	Zug	An	Bemerkungen
15:52	E 1855	16:59	Eilzug
			20
Rückfahrt 77		Erläuterung 55	Start * 2#
Neueingabe 88		Ende 99	

### Resümee

**Vorteil:** Immer aktueller Stand (kein Update erforderlich), auf größeren Bahnhöfen und einigen Postämtern verfügbar.

**Nachteil:** Nicht alle Verbindungen vorhanden, PAN-Zugang notwendig, während der Abfrage fallen Telefongebühren an.

Da nicht sämtliche Verbindungen angezeigt werden, kann das Programm nur bedingt empfohlen werden. Zur Information über Tarife, Ermäßigungen, Autoreisezüge, Radstrecken etc. ist es aber bestens geeignet.

## Elektronischer Fahrplan (HAFAS 3.46)

Das österreichische Kursbuch auf Diskette, Eisenbahnen Inland

Das Programm stammt von der ÖBB, die es auch selbst zur Zugsauskunft verwendet.

Es ist sowohl eine MS-DOS-Version, als auch eine für Windows 3.1 (läuft auch problemlos unter WIN95) vorhanden. Vom Bedienungskomfort ist die Windows-Version der DOS-Version weit überlegen. Von der Funktionalität gibt es kaum Unterschiede, ich beschränke mich daher auf eine Beschreibung der Windows-Version. Die Installation verläuft problemlos und schon kann die Suche nach einer Zugverbindung losgehen. Der Bildschirm ist übersichtlich gestaltet, ein Lesen der Online-Hilfe kaum notwendig. Beim Start- wie auch beim Zielbahnhof können mehrere Bahnhöfe eingegeben werden. Das ist sinnvoll, wenn

mehrere Bahnhöfe in Frage kommen. Eine Tabelle erleichtert die Eingabe. Auch eine phonetische Suche (wenn der Bhf. nicht genau bekannt ist) ist möglich. Bei Datum und Uhrzeit kann entweder die gewünschte Abfahrts- oder Ankunftszeit eingegeben werden. Ein Optionsmenü bietet zusätzliche Einschränkungen wie Direktverbindungen, ICE-Züge, Schlafwagen, Autoreisezüge, Fahrradmitnahme etc. an. Ein Mausklick auf „Suchen“ und das Programm zeigt alle in Frage kommenden Verbindungen in zeitlicher Reihenfolge an (eine Zeile pro Verbindung). Bereits jetzt hat man Informationen über Abfahrts- und Ankunftszeit und die Anzahl der notwendigen Umsteigevorgänge. Ein Doppelklick auf eine geeignete Verbindung zeigt weitere Details wie Umsteigebahnhöfe, Fahrzeit, Tarifkilometer etc.. Schön wäre gleich eine Anzeige der Kosten, dies ist in der derzeitigen Version nicht implementiert. Die gefundenen Verbindungen samt den Details können auch ausgedruckt werden. Hilfreich erweist sich auch der Reisebegleiter, der ebenfalls ausgedruckt und auf die Fahrt mitgenommen werden kann. Leider sind die neuen Fahrplan-Disketten, jeweils erst kurz (1 Woche) vor dem jeweiligen Fahrplanwechsel (Juni und September) erhältlich, was eine längerfristige Reiseplanung erschwert.

Am: Freitag, den 01.03.1996 Abfahrt: Suchen  
 vgn: WIEN zwischen: 06:00 Reset  
 nach: Seebenstein und: 23:00  
 via Wiener Neustadt Intervall: 17:00

Bahnhof ab	Bahnhof an	Um	Datum	Ab	An	Dauer
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	6:52	8:01	1:09
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	0	01.03.	7:45	8:58	1:13
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	8:52	10:01	1:09
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	9:52	10:58	1:06
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	10:52	12:01	1:09
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	11:52	12:58	1:06
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	12:52	14:01	1:09
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	13:52	14:58	1:06
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	14:52	16:01	1:09
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	0	01.03.	15:52	17:00	1:08
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	16:52	18:01	1:09
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	17:52	19:02	1:10
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	18:52	19:59	1:07
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	19:52	21:03	1:11
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	20:52	22:01	1:09
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	1	01.03.	23:15	4:37	5:22
✓ Wien Südbf (Süd)	Seebenstein	0	02.03.	7:45	8:58	1:13

Verbindungen gefunden: 17 Via: Wiener Neustadt

Das Paket in der Einzelplatzversion beinhaltet 2 Disketten mit dem Sommerfahrplan und kostet derzeit 370,- Im Preis ist auch das folgende Update (Winterfahrplan) enthalten. Eine Netzwerkversion kann bestellt werden. Das Programm ist direkt bei der ÖBB erhältlich.

### Resümee

**Vorteil:** sämtliche Züge verfügbar, einfache Bedienung, keine Online-Kosten.

**Nachteil:** laufend Updates notwendig (2x/Jahr)

Ich selbst setze das Programm schon seit längerem für die Planung von Bahnfahrten ein, einen Fehler im Datenbestand habe ich bis jetzt nicht bemerkt. Der elektronische Fahrplan auf Diskette kann daher uneingeschränkt empfohlen werden. □