

Audiotechnik	Voll-version / Free-ware / PD	Share-ware	Demo Interaktiv	Demo / Show
Speaker		X		
Hobbybox		X		
BoxPlot		X		
LSP		X		
AudioCAD		X		
Chassis		X		
Boxen		X		
WinATB			X	
Analysis			X	

Amateurfunk	Voll-version / Free-ware / PD	Share-ware	Demo Interaktiv	Demo / Show
Packy for Windows		X		
PacketPeT Lite		X		
PktWin		X		
UltraPak		X		
Mlog / MPkt	X			
WinLink	X			
WinGT / CB			X	
WinLog für Windows	X			
WriteLog		X		
Antenna Systems Analyser		X		
NEX-WIN Basic		X		
Electromagnetic Antenna Modelling			X	
LogSat		X		
WinOrbit	X			
DOVE	X			
Cwave		X		
NuMorse		X		
MRP-1			X	
GMT Clock		X		
Locator Calculator	X			
WinHDG		X		
E-C-Selector		X		

CAM	Voll-version / Free-ware / PD	Share-ware	Demo Interaktiv	Demo / Show
ECAM			X	
CNC / PC			X	
CAD-2-CNC		X		

Dies & Das	Voll-version / Free-ware / PD	Share-ware	Demo Interaktiv	Demo / Show
ECW und PECW		X		
ETG		X		
Elektronik-Manager		X		
ECalc		X		
WidCode	X			
Widerstand für Windows		X		
Resist	X			
CCCR		X		
Win-Elektronik		X		
ECap		X		
Omega		X		
F-CAP		X		
Filter		X		
Elektrische Felder		X		
Fouriersynthese		X		
Schaltzentrale für Windows		X		
LWL		X		

□

Wenn Betriebssysteme eine Fluggesellschaft betrieben

DOS Airlines: Alle schieben das Flugzeug an bis es abhebt. Dann springen alle auf und lassen das Flugzeug trudeln, bis es wieder auf den Boden schlägt. Dann schieben wieder an, springen auf ...

DOS mit QEMM Airlines: Genau dasselbe, nur mit mehr Platz für die Füße beim Anschieben.

Mac Airlines: Alle Stewards, Stewardessen, Piloten, Gepäckträger und Ticketverkäufer sehen gleich aus, bewegen sich gleich und sagen das Gleiche. Wenn man nach Details fragt, bekommt man immer die gleiche Antwort: Das müsse man nicht wissen, wolle es auch nicht wissen, und alles laufe schon richtig. Man solle also lieber gleich still sein.

Windows Airlines: Das Flughafenterminal ist schön bunt, die Stewards und Stewardessen freundlich. Man gelangt ohne Probleme an Bord, ein reibungsloser Start ... Plötzlich stürzt das Flugzeug ohne jegliche Vorwarnung ab.

OS/2 Airlines: Um an Bord des Flugzeugs zu kommen, muß man sein Ticket zehnmal stempeln lassen und in zehn unterschiedlichen Schlangen anstehen. Dann füllt man ein Formular aus, in dem man angeben muß, wo man sitzen möchte und ob der Sitzplatz wie in einem Bus aussehen soll. Wenn es einem gelingt, an Bord zu kommen und wenn das Flugzeug tatsächlich vom Boden abhebt, hat man einen wunderbaren Flug ... - außer, wenn die Höhen- und Seitenruder einfrieren. In diesem Fall hat man jedoch immer noch genügend Zeit, sich auf den Absturz vorzubereiten.

UNIX Airlines: Jeder Passagier bringt ein Stück des Flugzeugs zum Flughafen mit. Alle gehen auf die Startbahn und setzen das Flugzeug Stück für Stück zusammen. Dabei diskutieren sie fortwährend, welche Art von Flugzeug sie gerade zusammenbauen.

NT Airlines: Alle gehen auf die Startbahn, sagen im Chor das Paßwort und bilden die Umriss eines Flugzeugs. Dann setzen sich alle auf den Boden und geben Geräusche von sich, als würden sie wirklich fliegen.

Gesammelt von Alexander Hirt, zugeschrieben Paul Giangarra, Chefentwickler von OS/2.