

Routenplaner Europa

Martin Schönhacker



Chip Profi-Line;
ISBN 3-8259-1788-6;
CD-ROM (384 MB);
öS 375,- / € 27,25

Ein Routenplaner ist schon eine schöne Sache, aber oft erhält man "nur" das Straßennetz eines Landes oder zumindest einiger weniger Länder. Das vorliegende Produkt ist hier anders: es bietet nicht mehr und nicht weniger als

ganz Europa in elektronischer Form. Das sind 50 europäische Länder, 450.000 Orte, 178.000 Postleitzahlengebiete und über 2.8 Millionen Kilometer Straßennetz.

Nun beginnt man sich natürlich zu wundern. Einerseits ist es ja ganz nett, auch zum Beispiel eine Route von **W i e n n a c h B a s t i a** (auf Korsika) angeben zu können, aber reicht dort das Straßennetz wirklich hin?

Natürlich reicht es nicht. Die CD aber schafft es trotzdem, weil nicht nur die Straßen-, sondern auch zahlreiche Fährverbindungen darauf zu finden sind. Und die Suche nach einer Route geht sogar überraschend schnell, auch wenn die Routendateien (immerhin 77 MB) per Installationsoption auf der CD belassen werden.

Man findet also im berechneten Reiseplan die Fährverbindung von **L i v o r n o** nach Bastia, und das Pro-

blem ist gelöst - oder zumindest ein Lösungsvorschlag gemacht. Die Fährverbindung fährt nämlich nicht zu jeder Zeit, und darum versagt die ansonsten brauchbare Zeitschätzung ab der Überfahrt völlig. Es sei hiermit empfohlen, nicht alle Zeitangaben für bare Münze zu nehmen, sondern daran zu denken, dass man manchmal auch auf eine Fährverbindung oder den Zugang zum stillen Örtchen einer Raststation warten muss.

Besonders für lange Reisen kann man vielleicht einen "Fahrtkostenwächter" brauchen, wie er ebenfalls auf der CD zu finden ist. Leider erweist sich das Produkt als ausschließlich auf der bundesdeutschen Raum zugeschnitten: man kann einfach keinen Wohnort oder Arbeitsplatz angeben, der außerhalb Deutschlands liegt. Schade, auch in Österreich wäre das Produkt sonst vielleicht ganz nett gewesen. Auf diese Weise ist es aber ziemlich unbrauchbar.

Dass man auch noch Zwischenziele angeben und Alternativrouten wählen kann, versteht sich von selbst. Leider ebenfalls im Preis inbegriffen sind reproduzierbare Programmabstürze, wenn man zu genau hinsieht: ab einem gewissen Zoomfaktor, bei dem man die einzelnen Straßen schon als ziemlich eckig angenähert erkennt, verabschiedet sich die Kartenanzeige mit einem GDI-Fehler. Vermutlich wird beim Zoomen der Zahlenbereich überschritten. Wer allerdings darauf gefasst ist und sich eben auf einen etwas geringeren Zoomfaktor beschränkt (kein großer Verlust, weil es ja darunter ohnehin keine weiteren Details mehr gibt), wird durch eine ansonsten weitgehend stabile Anwendung erfreut.

Apropos "erfreut": wer zufällig (wie der Autor) in der letzten Zeit ein Fünferpack Videokassetten der Marke Sony E240VF erstanden hat, in dem als Gratisbeigabe ein Routenplaner auf einer Mini-CD-ROM zu finden war, kann sich freuen (sofern das Laufwerk sich an der kleinen CD nicht verschluckt). Es handelt sich nämlich um das gleiche Produkt, nur reduziert um Kartendaten zur Höhendarstellung und den ohnehin nutzlosen Fahrtkostenwächter.

Hergestellt wurde die Software in beiden Fällen von der AND Software GmbH, und die Kartendaten sind absolut identisch. Das geht so weit, dass man die Produkte mit den jeweils anderen CDs problemlos starten kann. Unter diesen seltsamen Umständen muss man sich leider fragen, ob der relativ hohe Preis an sich durchaus empfehlenswerten Chip-Version gerechtfertigt ist.

Schiene statt Verkehrslawine

bm:vw; CD-ROM;
kostenlos

Martin Schönhacker

Wenn es eine Multimedia-CD-ROM völlig kostenlos gibt, muss man schon zugreifen, und der Blick auf die Neuerscheinung „Schiene statt Verkehrslawine“ lohnt sich wirklich, ganz egal wie man zum behandelten Thema eingestellt sein mag.

Die CD wurde vom Bundesministerium für Wissenschaft und Verkehr aufgelegt und kann unter der Hotline 01-5993238 von Montag bis Freitag in der Zeit von 9 bis 17 Uhr kostenlos bestellt werden. Ebenfalls gratis verfügbar sind Aufkleber und Broschüren zur gleichnamigen Initiative des bm:vw.

Auf der CD-ROM finden sich relativ übersichtlich gesammelt eine Menge Informationen zum Vergleich zwischen den Transportwegen Straße und Schiene. Außerdem wird über die aktuellen Ausbauprojekte der Bahn im Detail informiert, wobei auch Historisches sowie Daten und Fakten aus dem Umfeld der jeweiligen Strecke nicht zu kurz kommen.

Auch wenn man sich nicht direkt für die Problematik der Bahn interessiert, und auch wenn das bm:vw das jetzt vielleicht nicht ganz so gern liest: die Kampagne sollte man ausnützen und sich die CD ansehen. Bei diesem Preis kann ja nichts schiefgehen, und es ist allerlei interessante Information dabei.

