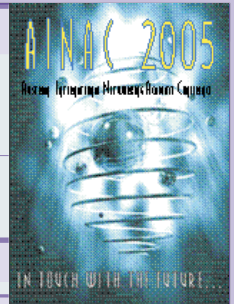


# EINLADUNG zur AINAC 2005

Austrian International Networking Academy Conference; von Mittwoch, 27. April bis Freitag 29. April 2005 am TGM, der Schule der Technik in 1200 Wien, Wexstrasse 19 – 23



## Robert Seufert

Die AINAC 2005 wird wieder im TGM in Zusammenarbeit mit dem VIT-TGM im Auftrag des BM:BWK abgehalten. Aus Anlass des 5-jährigen Jubiläums dieser bereits zur Tradition gewordenen Veranstaltung erwarten Sie dieses Mal besondere Überraschungen.

### Mittwoch, 27.4.2005 11:00 bis 18:00 Advanced Technologies

hier werden die neuesten technologischen Entwicklungen auf dem Gebiet der Netzwerktechnik in zahlreichen Fachreferaten und Workshops behandelt.

### Donnerstag, 28.4.2005 9:30 bis 18:00 Technology-Day: Wireless, Security

mit Neuigkeiten für österreichische und internationale Akademien. Das CATC@TGM informiert über die neuesten Entwicklungen im CNA-System. Insbesondere werden die Schwerpunkte der neuen Kursangebote und deren Weiterentwicklung vorgestellt. Es werden die neuesten Updates beim System und den Zertifikaten durch verschiedene kompetente Referate erklärt.

### Freitag, 29.4.2005 9:00 bis 16:00 Mandatory RA – Meeting

dabei werden die neuesten Entwicklungen auf dem Gebiet der IT- Ausbildung behandelt. Insbesondere stehen die Themen WLAN und SECURITY im Mittelpunkt.

### Teilnehmer

Sie wollen einfach von den gebotenen Informationen profitieren und eventuell mitdiskutieren. Anmeldung unter

<http://ainac.tgm.ac.at/anmeldung/anmeldung.htm>.

Für Lehrer österreichischer Schulen ist die Veranstaltung eine interessantes und wichtiges Ereignis und Ihre Teilnahme daher sehr zu empfehlen. Bitte melden Sie sich zeitgerecht an.

### Referenten

Sie sind selbst auf dem Gebiet der IT bzw. Netzwerktechnik tätig und wollen zu einem interessanten Thema ein Referat halten. Die Inhalte der bisherigen Veranstaltungen finden Sie unter

<http://ainac.tgm.ac.at/ainac2004>.

### Sponsoren

Wir sind bemüht die Veranstaltung im gewohnten Rahmen abzuhalten. Daher sind tatkräftige Sponsoren nötig. Präsentieren Sie Ihre Firma oder Ihre Institution auf den Veröffentlichungen zur AINAC 2004 oder stellen Sie Ihre Firma oder Ihre Institution, bzw. deren Produkte im Rahmen eines Fachvortrags vor. Siehe

<http://ainac.tgm.ac.at/anmeldung/anmeldung.htm>.

### Ablauforganisation

Die Veranstaltung wird parallelen Vortragsreihen abgewickelt. Ein Wechsel zwischen den einzelnen Vorträgen wird möglich sein. Am Abend sind kulturell / gesellschaftliche Events geplant.

### INFOS

Finden Sie in Kürze auf der TGM- Homepage: <http://ainac.tgm.ac.at/Info>, oder rufen Sie: +43(0)1-33126-207

## EU-Kennzeichen



Mit der 21.KFG-Novelle, BGBl. I 80/2002, werden in § 49 Abs. 4 die gesetzlichen Grundlagen für die sogenannten „EU-Kennzeichen“ – das internationale Unterscheidungszeichen am linken Rand der Kennzeichentafel in einem blauen Feld – geschaffen. Um diesen blauen Balken auf der Tafel unterzubringen, musste die Strichstärke der Buchstaben und Ziffern verändert werden. Es war daher auch die Kraftfahrzeuggesetz-Durchführungsverordnung (48.Novelle, BGBl. II Nr. 376/2002) zu ändern. Die Kennzeichenhersteller mussten ihre Produktionsmittel umstellen, was eines ausreichenden zeitlichen Vorlaufs bedurfte. Daher trat dieser Teil der Gesetzesnovelle erst mit 1. Nov. 2002 in Kraft..

Außerdem entfielen die Sonderregelungen für Fahrzeuge der Telegraphenverwaltung und der Österreichischen Bundesbahnen hinsichtlich des Sachbereichskennzeichen und der Deckkennzeichen. Das Sachbereichskennzeichen für die Post blieben von dieser Bestimmung aber unberührt. Die sonstigen Bestimmungen bleiben unverändert.

### Österreichische Fahrradkennzeichen

Oberösterreich: B 29.968 - 1936/37, G 4918 – 1937/38  
Wien: S 1.561 – 1937/38, 14/3328 1945-47  
Steiermark: D 7965 – 1938, R 9094 – 1936, V 129 - 1937



Da es bisher keine gesetzlich Frist für das Auslaufen der alten Kennzeichen gibt, sind auf Österreichs Straßen derzeit noch alle drei Systeme zu sehen.

Der Vollständigkeit halber soll in diesem Betrag auch noch auf die österreichischen Fahrradkennzeichen hingewiesen werden. Im Gegensatz zu den Kraftfahrzeugkennzeichen unterlagen diese Kennzeichen landesgesetzlichen Vorschriften.

Die Wiener Fahrradkennzeichen von 1945 – 47 waren für das gesamte Stadtgebiet, unabhängig von der jeweiligen militärischen Besatzungszone vorgesehen.

## Tabellen im Anhang Seite 4

Im Internet <http://www.kennzeichen.at.tt> (und im Anhang zu diesem Heft) finden Sie Tabellen für die Kennzeichen von Kraftfahrzeugen und Anhängern nach der Kraftfahrzeugverordnung 1947 bzw. Kraftfahrzeuggesetz 1967, inklusive der verwendeten Mittelbuchstaben, in zuletzt ausgegebenem Umfang. Diese Tabellen belegen die eigentliche organisatorische Leistung der Datenorganisation früherer Zeit. Auch die gegenwärtige Rechtslage ist in einer Tabelle abrufbar und darüber hinaus auch noch die rechtlichen Grundlagen für Kennzeichen im allgemeinen.

Viersprachiger Ausweis zum links abgebildeten Fahrradkennzeichen 14/3328, ausgestellt vom Polizeikommissariat Penzig, am 22. Okt. 1945

