

Scotty mobil

Walter Riemer

Seit kurzer Zeit bieten die ÖBB unter dem Schlagwort "scotty" verschiedene Dienste im Internet an, zum Beispiel den jetzt auf "Routenplaner" erweiterten, jetzt SCOTTY genannten Fahrplan auf http://fahrplan.oebb.at/bin/query.exe/dn?L=vs_addr, aber auch das Gegenstück "Scotty mobil" für Mobiltelefone, insbesondere auch Smartphones, sofern sie javafähig sind.

Natürlich kann man mit jedem Browser aus dem Smartphone heraus auch die normale Fahrplanabfrage aufrufen

(<http://www.oebb.at/de/> oder auch das "nicht-mobile" SCOTTY auf

http://fahrplan.oebb.at/bin/query.exe/dn?L=vs_addr). Dann hat man aber ein auf normale Computer-Displays zugeschnittenes Bild, in dem man entweder nichts lesen kann oder aber eben nur einen Ausschnitt sieht, sodass man leicht etwas übersieht. So war zum Beispiel aus dem neben-

stehenden Bild nicht direkt zu erkennen, dass die Verbindung um 14:39 eine Bahnverbindung, die um 14:44 aber eine Busverbindung war, weil das in der nicht mehr dargestellten nächsten Spalte rechts stand. Konsequenz: Weder der Bus noch der Zug wurde „erwischt“.

Scotty mobil greift offensichtlich zur selben Datenbank zu, liefert aber die Informationen in einem an das kleine (hochformatige) Display eines Mobiltelefons sehr gut angepassten Layout. Dazu kommen noch Möglichkeiten, Kartenmaterial herunterzuladen, sodass man sich auch auf Fußwegstrecken nicht mehr verirren sollte.

Die Installation läuft weitestgehend automatisch ab, sofern man mit dem Smartphone-Browser <http://scottymobil.oebb.at> angesteuert hat. Man sollte vorher ein Java-Runtimesystem (MIDlet-Manager, in meinem Fall Jbed) installiert haben; im Installationsprozess gibt es zwar einen (recht unpräzisen) Hinweis, dass zusätzliche Software des Mobiltelefonherstellers nötig sein wird (eben das Java-Runtimesystem; das hätte man schon deutlicher machen können!). Was allerdings der wenig geschulte Handy-Benutzer dann konkret macht, ist natürlich nicht Scottys Angelegenheit.

Scotty gibt Auskunft über die aktuellsten Fahrpläne in Echtzeit, sodass zum Beispiel sogar geänderte Abfahrts- und Ankunftszeiten oder Verspätungen abgefragt werden können, und das nicht nur für die ÖBB, sondern für alle öffentlichen Verkehrsmittel (da die ÖBB ja ein Muster an Pünktlichkeit sind, hat der Autor diese Behauptung noch nicht verifizieren können). Sogar Fußwege werden auf Karten dargestellt - Verirren also unmöglich!

Näheres fährt man auf

<http://www.oebb.at/pv/de/Servicebox/Fahrplanabfrage/Bedienungshinweise/index.jsp>.

Eingegebene Daten (zum Beispiel Start- und Zielpunkte) werden gleich online geprüft und, sofern neu, auch offline (für eigene spätere Abfragen) gespeichert.

Hinfahrt	Bahnhof/Haltestelle	Datum	Zeit	Prognose	Gleis	Verkehrsmittel
Korneuburg	Wien Handelskai (Bahnsteige 1-2)	13.12.08	ab 09:10		2	R 2211
			an 09:22		2	
Bemerkungen: Regionalzug Thayatal Richtung: Payerbach-Reichenau nur 2. Klasse; Fahrradmitnahme begrenzt möglich; Rollstuhlstellplatz; Rollstuhlstellplatz - Voranmeldung unter 05-1717 erforderlich; Niederflurfahrzeug						
Wien Handelskai (Bahnsteige 1-2)	Wien Handelskai (Bahnsteige 11-12)					Fußweg
Bemerkungen: ca. 3 Min. Karte Wegstrecke ca. 200m						
Wien Handelskai (Bahnsteige 11-12)	Wien Heiligenstadt		ab 09:29		12	S 45
			an 09:33		3	
Bemerkungen: S-Bahn Richtung: Wien Hütteldorf nur 2. Klasse; Fahrradmitnahme begrenzt möglich; Rollstuhlstellplatz; Rollstuhlstellplatz - Voranmeldung unter 05-1717 erforderlich; Niederflurfahrzeug; bedingt rollstuhlgängliches WC						
Wien Heiligenstadt	Wien Nußdorf		ab 09:38		1	S 40
			an 09:40		1	
Bemerkungen: S-Bahn Richtung: Tulln/Donau nur 2. Klasse; Fahrradmitnahme begrenzt möglich						
Dauer: 0:30; Verkehrstage						
17 Tarif km Ticket und Preise Selbstbedienungsstrecke. Bitte den Fahrausweis vor Fahrtantritt kaufen.						
Zwischenhalte einblenden Karte Druckansicht Seitenanfang						
Weitere Informationen						

Beispiel für eine ÖBB-Fahrplanabfrage mit SCOTTY über einen PC-Browser

Wer seit Jahren die ÖBB-Fahrplanabfrage benutzt, wird erfreut sein über die wesentlich übersichtlicher gewordene Bedienbarkeit von Scotty (sowohl im normalen Internet http://fahrplan.oebb.at/bin/query.exe/dn?L=vs_addr als auch insbesondere am Handy).

Bleibt noch als Letztes zu klären, wie man sein schon installiertes Scotty bequem aufruft (<http://scottymobil.oebb.at> ist keine gute Wahl, das will nämlich jedes Mal neu installieren). Außerdem ist ja SCOTTY mobil eine Java-Applikation, also von Browsern völlig unabhängig.

Der MIDlet-Manager `jbed.exe` ist mit dem eigentlich hervorragenden Dateimanager Total Commander nicht zu finden (wohl wegen eines "hidden"-Attributs). Ausnahmsweise ist das WM6-Bordmittel Datei-Explorer diesbezüglich überlegen:

Im Windows-Verzeichnis findet man `jbed`, `jbed.exe`, `jbed.0409.mui` und `jbed-he1p.0409.htm` (letzteres sollte man lesen, wenn man endlich Näheres über MIDlet = *Mobile Information Device applications (applet)* erfahren will).

Im spb Pocket Plus findet man `jbed.exe` leider nicht unter "Programme", wohl aber wenigstens unter "Custom"-Add-File, sodass man einen Shortcut anlegen kann. Im Start-Menü, wo ja generell alle zuletzt aufgerufenen Programme stehen (sollten), verbirgt sich Jbed (wohl wegen Microsofts Abneigung gegen Java) auch.

Wenn man so Jbed aufruft, kann man (bei mir) zwischen Opera Mini und SCOTTY mobil wählen und wird tatsächlich verbunden. Wahnsinnig praktisch ist diese zweistufige Art, SCOTTY aufzurufen, natürlich nicht. Eine einstufige Lösung wie bei Opera Mini ist sicher möglich, aber das muss noch erforscht werden.

Etwas störend ist noch, dass man, wenn man eine neue Route abfragt (die alten werden ja im Smartphone gespeichert!) immer wieder die gleichen "Permissions" geben muss; daran ist noch zu arbeiten.

Über das zu erwartende (relativ bescheidene) Datenvolumen erfährt man folgendes:

Inhalt	Datenmenge
Download der Applikation	ca.210k
Fahrplandaten aktualisieren	ca.2-10k
Karten (pro Zoomstufe/ Maßstabsänderungen)	ca.100k
Echtzeitinformationen abfragen	ca.0,2-3k
News, RSS-Feed aktualisieren	ca.0,2-3k

Wenn man also zum Beispiel 4 Cent je 32 kB-Datenblock zahlt (Tarif bob-Vierer), kostet eine Fahrplanabfrage bzw. -aktualisierung ungefähr 1 Cent (oder weniger); Karten allerdings sind teurer, etwa 12 Cent je Aktualisierung.

In der Praxis schaut eine Abfrage so aus:



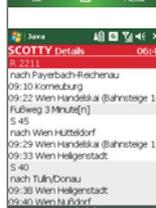
So meldet sich SCOTTY am Anfang der „Session“. Man wird meist Fahrplanauskunft wählen.



Landeshauptstädte und eigene frühere Ziele stehen dann zur Auswahl. Natürlich kommt auch „Neuer Ort“ in Frage.



Nach wenigen Eingaben und Klicks kann man die gewünschte Verbindung auswählen



und sich alle Details übersichtlich darstellen lassen.

Was sich hinter „Bahnsteige 1-“ in der vierten Zeile verbirgt, konnte am Smartphone nicht eruiert werden, auch nicht in Landscape-Darstellung (Display auf Querformat umgeschaltet), da wird nämlich das SCOTTY-Bild auch nicht breiter. Am PC zu Hause kann man lesen: 1-2 (was immer das wieder heißen soll?) bzw. 4 Zeilen weiter unten: 11-12.

Immerhin: Eine große Hilfe kann die Auskunft schon sein!